

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

**“Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499)  
a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec - Vesec u Liberce“**

### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec - Vesec u Liberce
ISPROFOND:	500 354 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trat' Liberec – Tanvald Traťový úsek Liberec – Vesec u Liberce
Katastrální území:	Rochlice u Liberce
Obec:	Liberec
Obec s rozšířenou působností:	Liberec
Okres:	Liberec
Kraj:	Liberecký
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o., Ústí nad Labem, Blahoslavova 937/62, PSČ 400 01
Uvažovaná realizace:	2014

### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trat' Liberec – Tanvald (dále jen trat') je jednokolejná regionální trat'. Traťová rychlost je 50 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 400 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): ASCOM, kanálová skupina 38.

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 2,278 a 2,361 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závory. Stávající úrovně křížení v km 2,278 se silnicí III. třídy č. 2748 je v současnosti zabezpečeno PZS 3 ZNI z roku 1972 typu SSSR. Stávající úrovně křížení v km 2,361 s místní komunikací Vesecká je v současnosti zabezpečeno PZS 3 SNI z roku 1972 typu SSSR. Dále v rámci stavby dojde k novému zabezpečení výhybek vlečky FERONA elektromotorickými přestavnicí a doplnění ohřevu výměn R1 R2. Stávající TZZ a obsluha vlečky bude

zrušena a zabezpečovací zařízení vlečky bude začleněno do staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Liberec do obvodu St.3.

***Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:***

- „Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma Monzas spol. s r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Rochlice u Liberce v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku obce Liberec, České dráhy a.s. a ŘSD.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto do doby sklopení závorových břeven vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do 3. změny plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFIN 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v letech 2014. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

**KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI dle ČSN 342650	2 ks
Reléový domek	1 ks
Elektrický ohřev výměn	2 ks

**III. Projednání dokumentace**

Stavba je situována v k. ú. Rochlice u Liberce v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy), stavba dále zasahuje na pozemky v majetku obce Liberec, České dráhy a.s. a ŘSD. Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

***DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A NEDRÁŽNÍ ORGÁNY A ORGANIZACE:***

- Magistrát města Liberec, Stavební úřad, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 vydal vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. SURR/7130/118155/13-Vá CJ MML ze dne 21.8.2013.
- Magistrát města Liberec, Odbor životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 se vyjádřil č.j. MML/ZPPP/ŠI/061129/13-SZ057626/13/2 ze dne 22.4.2013.
- Národní památkový ústav územní odborné pracoviště v Liberci Jablonecká 642/23, 460 01 Liberec 1 se vyjádřil č.j. NPÚ-353/28255/2013 ze dne 19.4.2013
- Povodí Labe, státní podnik Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, se vyjádřil č.j. PVZ/13/9914/Js/O ze dne 14.5.2013
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, Husova tr. 64, 460 31 Liberec 1 se vyjádřila č.j. KHS LB 09102/2013 ze dne 19.4.2013
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 č.j. 30/13/RK/142/3107/a ze dne 22.8.2013.



- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Oddělení správy nemovitého majetku, Náměstí Dr. E. Beneše 584/24 46032 Liberec 1 se vyjádřila č.j. KRPL-40532-1/ČJ-2013-1800SU-5 ze dne 9.5.2013
- Magistrát města Liberec, Odbor dopravy, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 se vyjádřil č.j. MML05 7699/13-OD/Bb ze dne 27.5.2013.
- Hasičský záchranný sbor Libereckého se vyjádřil bez čísla ze dne 26.4.2013.
- Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřidel se vyjádřilo č.j. MZDR 15261/2013/OZD-ČIL-V ze dne 24.5.2013
- Statutární město Liberec, Odbor právní a veřejných zakázek, nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1 se vyjádřil č.j. MML 117557/13 ze dne 2.4.2014.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor vnější služby dopravní inspektorát Liberec, Náměstí Dr. E. Beneše 584/24 46032 Liberec 1 se vyjádřila č.j. KRPL-79824/ČJ-2013-180506-03 ze dne 21.8.2013
- Krajský úřad libereckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství, U Jezů 642/2e, 431 80 Liberec 2 se vyjádřil č.j. Z13-062-01 ze dne 19.11.2013

#### **SPRÁVCI SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ:**

- ČEZ Distribuce, a.s. správa sítě elektřiny, Teplická 874/8, 405 49 Děčín , vyjádření č.j. 100152866 ze dne 11.4.2013
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno , vyjádření č.j. 5000780001 ze dne 2.5.2013
- SCVK a.s. vodovody a kanalizace, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice , vyjádření č.j. 01361D03D601/TPCV/B ze dne 14.5.2013
- Telefónica 02 Czech Republic, a.s., P.O. box 56, 130 76 Praha 3 , vyjádření č.j. 559671/13 ze dne 12.4.2013
- VUSS Pardubice, Teplého 199/c, 530 02 Pardubice , vyjádření č.j. 2850/25025-ÚP/2013-1420 ze dne 2.5.2013
- České Radiokomunikace a.s. odd. ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6- Břevnov , vyjádření č.j. ÚPTS/OS/89649/2013 ze dne 2.5.2013
- Vodafone Czech Republic a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10, bez č.j. ze dne 15.4.2013
- UPC Česká republika s.r.o., pracoviště Liberec Závišova 5, 140 00 Praha 4 , vyjádření č.j. E000945/13 ze dne 16.4.2013
- ČEZ ICT Services a.s. oddělení poskytování sítí, Zbrojnická 16, 405 02 Děčín 4 , vyjádření č.j. 200101361 ze dne 12.4.2013
- Dopravní podnik města Liberec, Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3 , vyjádření č.j. 1175/2013 ze dne 6.5.2013
- ELTODO-CITELUM s.r.o. veřejné osvětlení, Erbenova 376/2, 460 08 Liberec 8 , vyjádření č.j. Z13 - 062 ze dne 16.4.2013
- GTS Novera a.s., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 , vyjádření č.j. 3313022 ze dne 26.4.2013
- Nej TV a.s. kabelová televize, Dr. Milady Horákové 54/143, 460 06 Liberec 6, bez č.j. ze dne 26.4.2013
- Teplárna Liberec a.s., Dr. Milady Horákové 641/34a, 460 01 Liberec 4 , vyjádření č.j. Z13-062 ze dne 17.4.2013
- Liberecká IS a.s., Studentská 2, 461 17 Liberec 1 , vyjádření č.j. 0754/2013 ze dne 9.5.2013
- Oaza- net spol. s.r.o., Dr. Milady Horákové 81/117, 460 06 Liberec 6 , vyjádření č.j. 125/05/2013 ze dne 9.5.2013

#### **ČESKÉ DRÁHY, A.S., SŽDC, S.O. A DÚ:**

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové vydalo souhrnné stanovisko č.j. 180672013-OR HRK-150 ze dne 18.10.2013.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 55 495/2013 – O14 ze dne 17.1.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 45962/2013-O13 ze dne 24.10.2013.

- SŽDC. s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 46652/2013-O12 ze dne 30.10.2013.
- SŽDC. s.o., Odbor strategie (OST), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 45467/2013-O26 ze dne 22.10.2013.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1223/2013-O3 ze dne 23.10.2013.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal rozhodnutí č.j. DUCR-17271/14/Lh ze dne 21.3.2014.
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha vydal rozhodnutí č.j. DUCR-17311/14/Lh ze dne 21.3.2014.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Oba přejezdy byly vybudovány v r.1972 a v r.2010 rekonstruovány na ovládání pomocí počítačů náprav. Jedná se o přejezdy typu SSSR. Zařízení je technicky i morálně zastaralé. Na přejezdech dochází k častým střetům silničních a drážních vozidel. Stavba řeší výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, se závorami, kategorie PZS 3ZBI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdech v km 2,278 a 2,361 na trati Liberec – Tanvald. Vybudování nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení a zabezpečení výhybek R1 a R2 vlečky umožní zvýšení traťové rychlosti. Stav železničního svršku na obou přejezdech je vyhovující a proto nebude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě ČEZ.

#### V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako tři provozní soubory a dva stavební objekty:

PS\_01 PZS v km 2,278  
PS\_02 PZS v km 2,361  
PS\_03 Úpravy zab. zař.  
SO\_01 Rozvody nn  
SO\_02 Ohřev výměn

##### Navrhovaný stav:

##### **PS\_01 - PZS v km 2,278**

Předmětem tohoto provozního souboru je modernizace přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v žkm 2,278 na trati Liberec – Tanvald. Tento přejezd bude nově zabezpečen pomocí dvou nových dvojitých výstražníků s plastovými skříněmi „A1“, „A2“, „C1“ a „C2“ a dvěma novými výstražníky jednoduchými s plastovými skříněmi „B“ a „D“. Všechny čtyři výstražníky budou s celými závorami, které budou doplněny zátarasou slepecké hole. Skříně výstražníků „A1“, „B“, „C1“ a „D“ budou obsahovat akustickou signalizaci pro nevidomé. Anténa pro ovládání akustické signalizace pro nevidomé bude umístěna na výstražníku „B“.

Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového betonového domku napravo ve směru staničení před přejezdem v km 2,258 cca 5m od osy koleje. Je navržen přejezd reléového typu s ohledem na již použité typy přejezdů na trati.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy stávající počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky.

Přejezd bude z obou směrů spouštěn automaticky jízdou vlaku.

##### **PS\_02 - PZS v km 2,361**

Předmětem tohoto provozního souboru je modernizace přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v žkm 2,361 na trati Liberec – Tanvald. Tento přejezd bude nově zabezpečen pomocí čtyř nových výstražníků jednoduchých s plastovými světelnými skříněmi „A“, „B“, „C“ a „D“ a polovičními závorami. Výstražník „D“ bude se závorou pro chodník. Výstražníky „A“ a „D“ budou mít ve světelných skříních instalovanou akustickou

signalizaci pro nevidomé a na jejich závorové břevno bude namontována zátarasa slepecké hole. Vzhledem k velké vzájemné vzdálenosti výstražníků „A“ a „D“ budou antény pro ovládání akustické signalizace umístěny na oba výstražníky.

Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového betonového domku napravo ve směru staničení před přejezdem v km 2,258 cca 5m od osy koleje. Výstavba RD je řešena v rámci tohoto projektu v samostatném provozním souboru - PS\_01.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy stávající počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky.

Přejezd bude z obou směrů spouštěn automaticky jízdou vlaku.

Na výstražníky budou osazeny reflexní výstražné kříže bez fluorescenčního žlutého pozadí. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami

### **PS\_03 – Úpravy zab. zař.**

Předmětem tohoto provozního souboru je nové zabezpečení výhybek R1 a R2 vlečky FERONA elektromotorickými přestavnicemi. Vjezdové návěstidlo VL bude přemístěno do polohy předvěsti PřVL a ta bude posunuta na zábrzdovou vzdálenost. Před hrotem výhybky R1 bude nově zřízeno seřaďovací návěstidlo a stávající návěstidlo Se1 bude vyměněno. Stávající TZZ a obsluha vlečky bude zrušena. Výhybky R1, R2 a seřaďovací návěstidla budou začleněna do staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Liberec do obvodu St.3.

### **SO\_01 – Rozvody nn**

Předmětem tohoto stavebního objektu je částečná rekonstrukce stávající elektrické přípojky. K rekonstrukci musí být přistoupeno zřízení nového ohřevu výměn (EOV) pro dvojici výhybek vlečky FERONA, který značně navýší odběr z této elektrické přípojky.

V rámci tohoto souboru tedy dojde k výstavbě nového rozvaděče, který se bude skládat z několika částí pro podružné měření a jistištění a to z částí pro nový RD respektive PZS a EOV. Dále je přípojka společná pro osvětlení žst., které je z přípojky samostatně napájeno a má i vlastní podružné měření.

Zároveň bude muset dojít k výměně stávajícího kabelu, který je přiveden k elektroměru ČEZ a.s. a zároveň slouží k napájení druhé samostatné přípojky sloužící pro potřeby bytu SŽDC, který je budově žst..

### **SO\_02 – Ohřev výměn**

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování elektrického ohřevu výměn (EOV), které je potřebné z důvodu požadavku vybavení výhybek vlečky FERONA elektromechanickými přestavnicemi a začlenění vlečky do staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Liberec do obvodu St.3 (PS\_03).

V rámci tohoto souboru dojde k vybudování nového rozvaděče s technologií pro EOV umístěného u první výhybky. Tento rozvaděč bude napájen z části pro podružné měření EOV nového rozvaděče vybudovaného v rámci rekonstrukce elektrické přípojky.

## **VI. Organizace výstavby**

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 2,278 a 2,361 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaných přejezdů. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby obou PZS nebude nutná výluka železničního provozu. Výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. Při přepnutí zařízení ze stávajícího na nové budou přejezdy považovány za přejezdy s nefunkčním PZS. Po dobu výstavby PZS nebude potřeba trvalá uzavírka obou komunikací, jen dojde k částečným omezením při umísťování výstražníků a reléových domků. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při dopravních omezeních v souvislosti se zabezpečením přejezdů budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2014. Délka výstavby je uvažována v délce 6 měsíců.

## **VII. Připomínky**

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s

přípravnou dokumentaci tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.

2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakresl všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni podrobně dorešit otázku napájení PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
18. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmíněk pro zhotovitele stavby.
19. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.



## VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999 – O7, schválené vrchním ředitelem DDC dne 2.4.1999 náměstek ředitele pro řízení úseku technického Stavební správy západ:

### a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace

„Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec - Vesec u Liberce“

### b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje


### c) doporučuje uložit

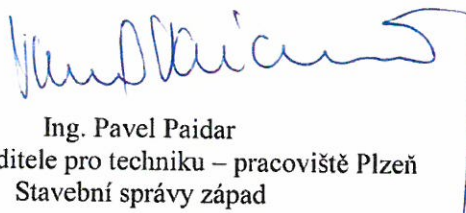
splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Libor Jiráček.

☎ 972 524 660  
606 192 926

V Plzni dne 5. srpna 2014

6.8. 2014  


  
Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ